

Základní popis ovládání GPS jednotky na rally

SelfTest

- Tlačítko
- Přepínač
- Akcelerační čidlo
- GSM
- GPS
- Napájení
- Záložní baterie
- Rádio

Self - test

Pobíhá při instalaci jednotky během technické přejímky

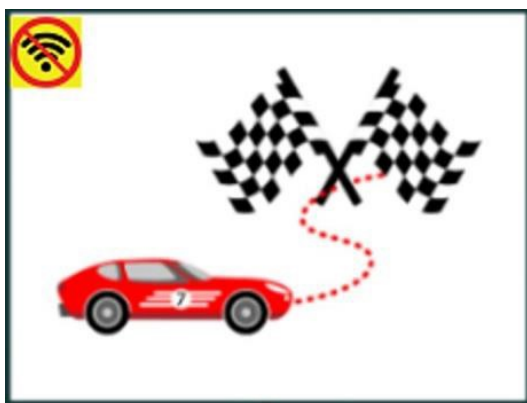
Nastavení jazyka

Jazyk se nastavuje dlouhým stisknutím levého tlačítka na pod displejem. Je možno volit mezi češtinou, angličtinou a němčinou.

Nastavení podsvícení displeje

Podsvícení displeje se nastavuje dlouhým stiskem prostředního tlačítka na displeji

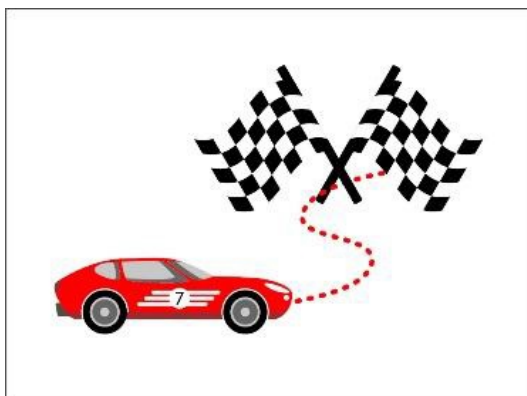




Výpadek komunikace s ovládacím panelem

Symbol v levém horním rohu znamená, že jednotka přestala komunikovat s ovládacím panelem. V tomto případě nefunguje tlačítko OK ani přepínač SOS, v případě jakéhokoliv poplachu se nespustí ani zvuková siréna (bez tlačítka ji není možné vypnout). Nahlaste tuto situaci co nejdříve správci systému, aby se mohla provést výměna ovládacího panelu.

Základní obrazovky GPS – obrazovky během závodu



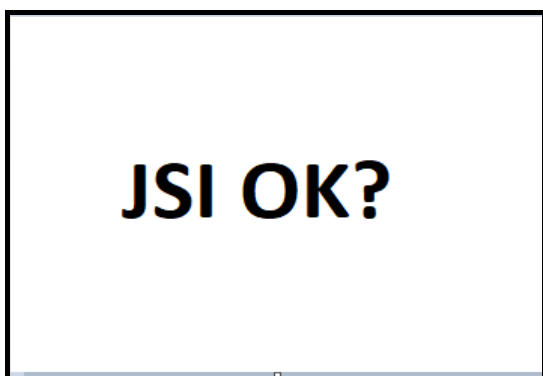
Obrazovka zobrazovaná na přejezdu mezi RZ



Obrazovka zobrazovaná na startu RZ i s číslem RZ



Jakmile posádka odstartuje do RZ a dosáhne rychlosti alespoň 40 km/h, začne se odpočítávat ujetá vzdálenost od startu RZ. Po průjezdu cílem se systém opět sám přepne do režimu přejezdu.



Obrazovka zastavení v RZ

V případě, že zastavíte na RZ, objeví se po 30 vteřinách od zastavení tato obrazovka dotazující se, zda je vše. Zároveň 1x houkne siréna. Jednotka od této chvíle vysílá informaci o možné překážce do následujících vozů. Pokud stisknete tlačítko OK, potvrdíte tím, že je vše v pořádku a odesílání informace o překážce se do dalších vozidel a na dispečink zastaví.

Kdy zmáčknout OK? Když jste zastavili na trati RZ, nepřekážíte a jste v pořádku. Na dispečinku budou vědět, že jste v pořádku, v ostatních vozech se nezobrazuje žádné varování. Toto je nejčastější situace.

Kdy NEzmáčknout OK? Když jste zastavili na trati RZ a vůz **kompletně zablokuje trať a ta je úplně neprůjezdná**, byť posádka je v pořádku. Nestisknutím varujete za vámi jedoucí posádky, že je překážka na trati. Tlačítko OK stiskněte až poté, co vůz nepřekáží a je bezpečně odstraněn – ostatním posádkám zmizí informace o překážce. Nezapomeňte bezodkladně informovat dispečink.

Nestisknout OK doporučujeme jen tehdy, pokud je kompletně zablokovaná trať. Což neplatí v případech, kdy je vozidlo jen odstavené na kraji cesty či je sklouznuto v příkopu.

Rychlá pomůcka pro stisk tlačítka OK:

Je pro ostatní posádky bezpečné projet?

Ano, **je to OK** a bezpečné > **Stiskni OK**

Ne, **není to bezpečné** > **Nemačkat OK**

Neoprávněné nepoužití či použití tlačítka OK může být potrestáno sportovními komisaři.



Obrazovka příjezdu ke stojícímu vozu

Tato obrazovka se objeví na displeji pouze v případě, že je před vámi na trati posádka, která zastavila na RZ, neměla nehodu ani nepřivolává pomoc, ale nestiskla tlačítko OK, což značí, že **vozidlo pravděpodobně blokuje trať nebo je v nebezpečném místě**. Při zobrazení siréna 1x houkne. Vzdálenost se ukazuje v rozmezí 2000 až 0 metrů. V případě, že stojící posádka stiskne tlačítko OK, informace o stojící překážce z displeje zmizí.

Jak se při jejím zobrazení zachovat? Tato obrazovka má pouze informační charakter, není důvodem k zastavení u stojícího vozu ani pro přidělení náhradního času. Je to jen informace pro posádku, že na daném místě je může být zablokována trať. Je na vyhodnocení posádky při příjezdu ke stojícímu autu, jestli je potřeba nějakého dalšího úkonu.



Obrazovka havárie

Tato obrazovka se zobrazuje v případě, že jsou splněny podmínky pro havárii (spustí se nárazové čidlo, při nehodě se zastavíte apod). Obrazovka se zobrazí, společně se zvukovou výstrahou, okamžitě po nehodě. Ve stejnou chvíli se odešle posádkám za vámi informace, že jste havarovali na RZ. Jakmile havarovaná posádka stiskne OK, tato informace ostatním posádkám zmizí.

Kdy zmáčknout OK? Když jste havarovali na trati RZ, nepřekážíte a jste v pořádku.

Kdy NEzmáčknout OK? Když jste havarovali na trati RZ, jste sice v pořádku, ale **je úplně zablokována trať**, ať už vozem, nebo troskami po nehodě (strom, sloup...). Nestisknutím OK varujete za vámi jedoucí posádky před překážkou na trati po havárii. Nezapomeňte informovat dispečink!

Kdy nezmáčknout OK a použít páčku SOS? V případě, že je potřeba bezodkladný a okamžitý zásah záchranných složek. Více viz popis obrazovky SOS.

Rychlá pomůcka pro stisk tlačítka OK: Je pro ostatní posádky bezpečné projet?

Ano, je to OK a bezpečné > Stiskni OK

Ne, není to bezpečné > Nemačkat OK

Neoprávněné nepoužití tlačítka OK může být potrestáno sportovními komisaři.



Obrazovka příjezd k havarovanému vozu

Tato obrazovka se objeví na displeji pouze v případě, že je před vámi na trati posádka, která havarovala na RZ, nepřivolává pomoc SOS, ale nestiskla tlačítko OK, což značí, že **vozidlo pravděpodobně blokuje trať nebo je v nebezpečném místě**. Vzdálenost je zobrazena v rozmezí 2000 až 0 metrů. V případě, že havarovaná posádka kdykoliv po nehodě stiskne tlačítko OK, informace z displeje zmizí.

Jak se zachovat při této obrazovce? Tato obrazovka má jen a pouze informační charakter, není automaticky důvodem k zastavení u havarovaného vozu ani pro přidělení náhradního času. Jen informuje posádku, že na daném místě je havarovaný vůz, kde posádka nestiskla OK a je na vyhodnocení přijíždějící posádky při příjezdu k místu nehody, jestli je potřeba nějakého dalšího úkonu.



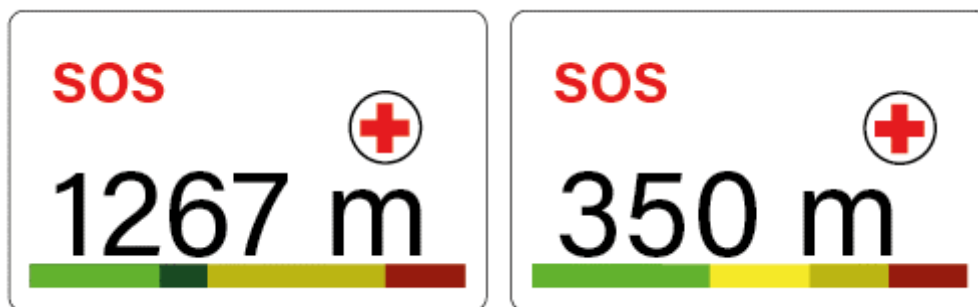
SOS – Žádost o záchranu

Tato obrazovka se zobrazuje v případě, že jste použili přepínač SOS přivolávající **lékařskou** pomoc. Zároveň s tím začne jednotka houkat a posílá informaci o přivolání pomoci za vámi startujícím posádkám. Po spuštění SOS je možné stiskem tlačítka OK vypnout zvukový signál, přivolávání pomoci ovšem trvá.

Kdy přepnout páčku SOS? Když nastane závažný problém na RZ, kde je potřeba okamžitou pomoc **záchranného systému**. Spuštění této páčky okamžitě informuje další jedoucí posádky o problému a je pokynem pro dispečink okamžitě zastavit RZ a vyslat záchranné složky.

Kdy NEpřepínat páčku SOS? Ve všech případech, kdy není potřeba okamžitého zásahu záchranného systému.

Pokud jste havarovali a zatarasili trať, ale jste v pořádku, **nevyhlašujte SOS**. Postupuje podle návodu na předchozí straně a pokuste se odstranit vozidlo z trati a až po jeho odstranění stiskněte tlačítko OK.



Obrazovka příjezdu k vozu přivolávajícímu pomoc

Tato obrazovka se objeví na displeji pouze v případě, že je před vámi na trati posádka, která si přivolává pomoc SOS. Součástí obrazovky je zvuková signalizace, kterou je možné vypnout stisknutím tlačítka OK. Vzdálenost je zobrazována v rozmezí 2000 až 0 metrů.

Jak se zachovat při této obrazovce? Tato obrazovka indikuje, že před vámi startující posádka má vážné problémy, přivolává pomoc. Znamená to, že zkouška bude zastavena a okamžitě budou vyslány záchranné složky. Po příjezdu k místu přivolání pomoci je potřeba zjistit aktuální stav a pomoci nejlépe dle vlastních schopností. Posádka má nárok na přidělení náhradního času.



Obrazovka červené vlajky

Tato obrazovka se objeví na displeji pouze v případě, že byla dispečinkem zaslána červená vlajka. Tato informace je doprovázena zvukovou signalizací. Posádka je povinna přijetí této vlajky potvrdit tlačítkem OK, toto tlačítko také ruší zvukovou signalizaci. Poté je potřeba zpomalit a bezpečně dojet až k místu nehody či do cíle RZ a řídit se dle pokynů pořadatelů. Obrázek červené vlajky zmizí z displeje až poté, co je zrušena z dispečinku. Posádka má nárok na přidělení náhradního času.

POZOR! Okruhové zkoušky!

Jednotky hlídají vzájemnou pozici vozidel podle načtené ujeté kilometrické vzdálenosti od startu RZ a nevyhodnocují fyzickou vzájemnou pozici a vzdálenost vozů. Proto je použití na okruhových a polookruhových zkouškách omezené. Informace o nehodě se totiž zobrazí vždy jen vozidlům, která startovala **za havarovaným vozem**, byť ho mohou vozy startující před ním ještě jednou míjet.

Červená vlajka funguje vždy a za všech okolností.